

НАРЕДБА

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

(приета с решение № 323/31.08.2005 год.; пром. реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд – Плевен; пром. реш. № 348/28.03.2025 г.)

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Долна Митрополия, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на Кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(2) (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 2. (1) Пътищата и улиците в населените места на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на Общинския съвет.

(4) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл. 4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл. 5. (1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I *Собственост*

Чл. 7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Изпълнителна агенция “Пътища”;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 9. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 11. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1. изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Пътища” след съгласуване с кмета на общината - за промяна в публична държавна собственост на пътища - публична общинска собственост;

2. кмета на общината след съгласуване с Изпълнителна агенция “Пътища” - за промяна в публична общинска собственост на пътища - публична държавна собственост или на пътища - частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;
2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;
3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;
4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата.

Концесии

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал.2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината след съгласуване или по предложение на сектор "КАТ - Пътна полиция" при Регионална дирекция на вътрешните работи – Плевен.

(3) Когато с разрешенията по ал.2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост и наредбата на общинския съвет по Чл.71 ал. 1 т. 2 от ЗОС.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обекта по ал.2 и съответстващите му площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Раздел III

Отчуждаване.

Ограничения на собствеността

Чл. 15. (1) Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи, респективно на Закона за горите.

Чл. 16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии - собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване на земеделски земи по ал.1, които са земеделски или представляват гори и земи от горския фонд се урежда при условията и реда на Закона за опазване на земеделските земи, респективно на Закона за горите.

(3) За временно ползване на земи по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се вземат преди да се извършат процедурите по чл.16.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

ГЛАВА ТРЕТА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I Общи положения

Чл. 18. (1) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината.

(2) Специалното ползване на пътищата е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

- изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;

- изграждане и експлоатация на рекламни съоразения;

- изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоразения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;

- временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.

(3) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(4) Размерът на таксите по ал. 3 се определя от Общинския съвет.

Чл. 19. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица от Кмета на общината при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по образци, утвърдени с Наредбата за специално ползване на пътищата (обн. ДВ,бр.62/2001 г.)

Чл. 20. (1) (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

Чл. 21. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неплащане на дължимите такси и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

Раздел II

Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

Чл. 22. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на авариирали по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) *(отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен).*

Чл. 23. *(отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)*

Чл. 24. (1) Разрешението по Чл.22, ал.3 се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по Чл.20, ал.1;

2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по Чл.14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл. 25. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на Чл.177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата по Чл.18, ал.3 от настоящата наредба.

Чл. 26. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена по реда на чл.18, ал.4 се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 27. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен).

Чл. 28. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 29. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 30. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на Чл.177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 31. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

Раздел IV

Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 32. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 33. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 34. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 35. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 36. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл. 37. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в Чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 38. Към искането по Чл. 36 заинтересованото лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;
2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 39. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Изпълнителна агенция "Пътища" проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

Чл. 40. Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.
3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.
4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.
5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията и кметове на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл. 41. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

Чл. 42. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:
 - а) засаждане или изсичане и изкореняването на дървета или храсти;
 - б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове.
 - в) поставяне на пътни знаци;

г) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

д) поставяне на възпоменателни знаци и табели.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на карьерни и други строителни материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски край-пътни обекти;

б) експлоатацията на крайпътни обекти.

(3) Разрешенията по ал.1 и 2 се издават от кмета на общината след заплащане на такса, определена от Общинския съвет.

ГЛАВА ПЕТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл. 43. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 44. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 45. Изпълнителна агенция "Пътища" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата.

Чл. 46. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците се съгласува с РПУ и кмета на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл. 47. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II *Съгласуване на проекти*

Чл. 48. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - а) общински и републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква “а” се извършва от Директора на Областно пътно управление - Плевен.

(3) Съгласуването на проектите по т.2 букви “б” и “в” и т.3 се извършва от кмета на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

Чл. 49. (1) При съгласуването кметът на общината може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

Раздел III *Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата*

Чл. 50. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

Чл. 51. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

Чл. 52. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория “А” - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория “Б” - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория “В” - не е необходим ремонт;

4. категория “Г” - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл. 53. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последното преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Раздел IV

Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 54. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва на база анализирания информация от раздел III и е неразделна част от Приоритет 2 - “Развитие и модернизация на инфраструктурата, създаваща условия за растеж и заетост ” от Плана за развитие на Община Долна Митрополия.

Чл. 55. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл. 56. (1) Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 57. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

Раздел V

Финансиране

Чл. 58. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл. 59. (1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представя от кмета на общината за разглеждане и се одобрява от общински съвет – Долна Митрополия.

(2) С Решение на общинския съвет за финансиране на Програма за рехабилитация на уличната мрежа, могат да се емитират общински облигации, тип “публична емисия”, чрез подписки за записване на облигациите.

(3) Необходимите средства за погасяване на задълженията на емисията по обем и източници се осигуряват ежегодни с приемането на общинския бюджет.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 60. (1) (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

(2) (пром., реш. № 348/28.03.2025 г.) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от **100 лв. (51,13 евро) до 250 лв. (127,82 евро)**

Чл. 61. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 62. (отм. с Реш. № 427/04.10.2017 г. на Адм. съд-Плевен)

Чл. 63. Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл. 64. За нарушенията по чл.67, ал.1 и чл.68, освен наложените санкции, нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл.237, буква "з" от Гражданско процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени от тази наредба като специално ползване на пътищата, без разрешение на общината или на собственика на пътя се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал.3, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. За неуредените в въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по Чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината, а контрола по изпълнението ѝ се възлага на кметовете на населените места.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата и влиза в сила след обнародването ѝ.

§ 6. Настоящата Наредба е променена с Реш.№ 427/04.10.2017 г. на Адм.съд – Плевен, пром. с реш. № 348/28.03.2025 г.)

Наредбата е приета от Общински съвет – Долна Митрополия на основание чл.22, ал.1 от ЗМСМ .с Решение № 323 взето с протокол № 22 от 31.08.2005 год.

Наредба
за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинските пътища
(приета с решение № 348/28.03.2025 г.)

§1. Позоваванията на думата „лев“ и нейните производни в целия текст на **Наредба за управление на общинските пътища** се заменят с думата „евро“ и нейните производни.

§2. Всички стойности, посочени в левове, в текста на **Наредба за управление на общинските пътища** се превалутират и закръгляват съгласно правилата на чл. 12 и чл. 13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

§3. Наредба за изменение и допълнение на **Наредба за управление на общинските пътища** влиза в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемане на еврото в Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функциониране на Европейския съюз и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функциониране на Европейския съюз.

§4. В спазване на изискванията на чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България, всички стойности упоменати в Наредбата ще бъдат обозначени и в лева и в евро.

ПРЕДСЕДАТЕЛ (П)
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ:
ПЕТЪР ПЕТРОВ